

カースーパー中古車保証 24 ご注意事項

1. ご注意いただきたい事項 ※詳細はカースーパー中古車保証約款をご確認ください。
 - ① 保証書の限度額は保証修理 1 回あたり 50 万円までとし、保証期間中累計 100 万円までとなります。
 - ② 本保証書の解約はできません。
 - ③ 保証修理の方法は当社が指定する方法で行います。
 - ④ メーカー、ディーラー、当社以外で取付・架装した部品、補修、改造に起因する不具合は対象外となります。

2. 保証の対象外となる主な事項 ※詳細はカースーパー中古車保証約款をご確認ください。
 - ① 当社以外で修理を行った場合は本保証の対象外となります。
 - ② メーカー保証、部品保障や整備保証の対象となる修理には本保証の適用はいたしません。
 - ③ 法令で定められた日常点検、定期点検整備、及びメーカーが指定する点検整備の実施や定期交換部品の指定通りの交換、及び定期交換推奨部品の指定通りの交換をしていない場合など適切な整備がなされていない場合にはお支払の対象外となります。
 - ④ 故障発生時期を問わず保証期間満了後にご連絡された保証請求はお支払の対象外となります。
 - ⑤ 以下の現象、不具合は保証修理の対象外となります。
 - (ア) 通常の使用損耗あるいは経年変化により発生する現象
 - (イ) 自動車の機能に影響がないことが一般的に認められている現象
音、振動、滴下を伴わないオイルのにじみなど
 - (ウ) 酸性雨、塩害、鳥糞、虫害、飛石等の外的要因による不具合
 - (エ) 地震、台風、水害等の天災による存在
 - (オ) 事故、台風、水害等の天災による損害
 - (カ) 本来の取り扱い方法とは異なる不適切な使用、保管、メーカーが決める使用の限度を超える使用、指定燃料、純正部品及び指定する油脂類以外の使用等に起因する不具合
 - ⑥ 以下に類する費用は負担いたしません。
 - (ア) 消耗部品及び油脂類等の交換、補充費用
 - (イ) 保証対象外部品が主原因として考えられる不具合の修理費用等

<カースーパー中古車保証 24 約款>

保証を適用しない事項

以下に該当する場合、本保証は適用いたしません。

1. メーカー保証や整備保証などほかの保証の対象となる修理には適用いたしません。
2. 次に示す不具合については本保証の適用はいたしません。
 - ① 通常の注意で発見・処置できたにも関わらず放置したことにより拡大した不具合
 - ② 保守もしくは整備の不備または間違いに起因する不具合
 - ③ お客様にお守りいただく事項が守られていないことに起因する不具合
 - ④ メーカーが指定する油脂類と同等のもの以外の使用によって生じた不具合
 - ⑤ 法令またはメーカーが認めていない車両の改造に起因する不具合
 - ⑥ 取扱説明書に記載している取扱い方法とは異なる不適切な使用、保管使用の限度を超える酷使に起因する不具合
※レース、サーキット、ラリーなどによる過酷な走行、エンジンのヶ月点検回転過積載、乗車定員超過、走行速度超過など
 - ⑦ 当社、ディーラー以外のものが取り付けた部品、架装、補修、改造に起因する不具合
 - ⑧ 道路運送車両法の保安基準に適合しない車両の不具合
 - ⑨ 対象外部品を主原因とする対象部品の不具合
3. 次に示す経年性の現象や、不具合と認められないものについては本保証の適用はいたしません。
 - ① 仕様消耗あるいは経年変化により発生する現象、及びそれに起因する不具合
※塗装面、メッキ面、内外装部品、ゴム樹脂部品、カーボン部品等の自然退色、劣化、摩耗、室内やライト類などへの雨漏れ、水侵入や結露
 - ② 一般に自動車の品質、機能に影響がないことが認められている感覚的な現象
※操作フィーリング、異音、振動、滴下をともしないオイルのにじみ
 - ③ 不具合の症状に再現性がなく、当社で症状が確認できない場合
4. 次に示す不具合は外的要因によるものであり、材料上または機能上の不具合ではありませんので本保証の適用はいたしません。
 - ① 煤煙、薬品、鳥糞、オイル、酸性雨、石はね、鉄粉、降灰、ほこり、ちり及び塩分などの外的要因に起因する不具合
 - ② 地震、噴火、津波、地盤変動、地盤沈下、風害、水害、その他天災に起因する不具合
 - ③ 使用上の破損、事故、火災、落雷、破裂、衝突、爆発、又は外部からの物体の落下、飛来もしくは転倒などの偶然かつ外来に起因する不具合
 - ④ 核燃料物質もしくは核燃料物質に汚染された放射性、爆発性、その他の有害な特性又はこれらの特性による事故に起因する不具合
 - ⑤ 戦争、武力行使、革命、政権奪取、内乱、武装反乱、その他類似の事変、暴動に起因する不具合
5. 次に示すものの費用は負担いたしません。
 - ① 消耗部品、油脂類などの交換、補充費用
 - ② 法ならびにメーカーが指定、推奨する点検整備及び定期交換部品の費用

- ③ ホイールのバランス、アライメントなどの調整日用及び点検、整備費用
- ④ 当該車両の部品に含まれるコンピューター、ソフトウェア、マイクロプロセッサー等の集積回路またはこれらの類する部品が日付または時刻を正しく認識、処理、区別、解釈または受け入れできない場合の修理費用
- ⑤ オーディオ、ナビゲーション、ETC などの記録媒体に記録しているプログラム、データその他これらに準じるもの
※バージョンアップやロム更新作業含む
- ⑥ メーカーがリコール宣言を行ったあとのリコール原因となった部位にかかる修理費用
- ⑦ 次に示すものの費用は負担いたしません。
 - (ア) 本保証後に取り付けられた部品
 - (イ) 当店以外で取り付けられた部品
 - (ウ) 交換時期が到来している敵交換部品、消耗部品、油脂類等
 - (エ) 既存する錆、腐食、過去の整備不良、外因などの原因による再使用不可な部品
 - (オ) 当該自動車を使用できなかったことによる不便さ及び損失など
 - ※電話代、交通費、タクシー代、けん引代、宿泊費、休業補償、商機遺失の補償、納車・引取費用
 - (カ) 再修理を実施した際における重複作業、部品に伴う費用

保証対象部品（50音順）

1. エンジン関係

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| (ア) AAC | (フ) キャニスター | (ク) ノックセンサー |
| (イ) ACV | (ヘ) キャプレーター | (ケ) バルブタイミング
コントロールギヤ |
| (ウ) EGR バルブ | (ホ) クランクシャフト | (コ) ピストン |
| (エ) ISC バルブ | (マ) クランク角センサー | (サ) フューエルゲージユニット |
| (オ) O2 センサー | (ミ) グロープラグ | (シ) フューエルタンク |
| (カ) PCV バルブ | (ム) コンピューター類 | (ス) フューエルダンパ |
| (キ) その他エンジンに
関するセンサー | (メ) コンロッド | (セ) フューエルパイプ（金属製のみ） |
| (ク) アクセルペダル | (モ) サーモスタット | (ソ) フューエルプレッシャー
レギュレーター |
| (ケ) アクチュエーター | (ヤ) サーモスタット
ハウジングガスケット | (タ) フューエルポンプ |
| (コ) イグナイター | (ユ) シリンダーブロック | (チ) フライホイール |
| (サ) イグニッションコイル | (ヨ) シリンダーヘッド | (ツ) フロントカバー |
| (シ) イグニッションスイッチ | (ラ) シリンダーヘッドガスケット | (テ) プッシュロッド |
| (ス) インジェクタ | (リ) スーパーチャージャー | (ト) ラジエーター |
| (セ) インタークーラー | (ル) スターターモーター | (ナ) リレールイ |
| (ソ) インレットマニホールド | (レ) スプロケット | (ニ) ロッカーカバー |
| (タ) ウォーターポンプ | (ロ) スロットルセンサー | (ヌ) 各シール、ガスケット、
パッキン、Oリング |
| (チ) エアフロメーター | (ワ) スロットルボディ | (ネ) 各プーリー |
| (ツ) エアレギュレーター | (ヲ) スロットルモーター | (ノ) 吸気・排気バルブ |
| (テ) エキゾーストマニホールド | (ン) ターボチャージャー | (ハ) 吸気圧力センサー |
| (ト) エンジンコントロール
コンピューター | (ア) タイミングチェーン | (ヒ) 吸気音センサー |
| (ナ) オイルストレーナー | (イ) タイミングベルト | (フ) 水温スイッチ |
| (ニ) オイルパンガスケット | (ウ) タペットカバー | (ヘ) 水温センサー |
| (ヌ) オイルプレッシャースイッチ | (エ) テンショナー | (ホ) 電動ファンモーター |
| (ネ) オイルポンプ | (オ) ディーゼルアクセサリー
バキュームポンプ | (マ) 排気音センサー |
| (ノ) オルタネーター | (カ) ディーゼルインジェクション
ポンプ | (ミ) 噴射ノズル |
| (ハ) カムシャフト | (キ) ディストリビューター | (ム) 油温センサー |
| (ヒ) カムフォロア | | |

2. 動力伝達関連

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------|---|
| (ア) AT/CVT コントロールユニット | (シ) コントロールバルブ | (ネ) ドロップングレジスター |
| (イ) AT オイルクーラー | (ス) シフトフォーク | (ノ) ニュートラルスイッチ |
| (ウ) AT ミッション内部部品 | (セ) シフトレバー | (ハ) ブレーキスイッチ |
| (エ) CVT ミッション内部部品 | (ソ) シフトロック関連の電気、
電子部品 | (ヒ) プロペラシャフト |
| (オ) MT ミッション内部部品
(クラッチ関連は除く) | (タ) シャフト | (フ) ユニバーサルジョイント |
| (カ) TRC/VSC コントロール
ユニット | (チ) シンクロハブ | (ヘ) リバーススイッチ |
| (キ) インヒビタースイッチ | (ツ) ソレイドバルブ | (ホ) リレー |
| (ク) ギヤ、クラッチ、ブレーキ類 | (テ) ディファレンシャル内部部品 | (マ) 各シール、ガスケット、
パッキン、Oリング
※スバル系納車前 点検必須 |
| (ケ) ギヤリングージ | (ト) トランスアクスル | (ミ) その他制御に関するセンサー |
| (コ) ギヤ類 | (ナ) トランスファー | |
| (サ) クラッチスイッチ | (ニ) トルクコンバーター | |
| | (ヌ) ドライブシャフト | |

3. ブレーキ関連

- | | | |
|---------------------------|---------------------|--------------------------|
| (ア) ABS コントロールユニット | (カ) パーキングブレーキワイヤー | (サ) ホイールシリンダー
インナーキット |
| (イ) ABS モジュレーターユニット | (キ) ブレーキパイプ (金属製のみ) | (シ) ホイールセンサー |
| (ウ) アクチュエーター・
コンピューター類 | (ク) ブレーキブースター | (ス) その他ブレーキに
関連するセンサー |
| (エ) ストップランプスイッチ | (ケ) ブレーキマフターシリンダー | |
| (オ) ディスクキャリパー | (コ) ホイールシリンダー | |

4. ステアリング関連

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|
| (ア) アクチュエーター・
コンピューター類 | (オ) タイロッドエンド | (ケ) 舵角センサー |
| (イ) ステアリングギヤボックス | (カ) パワーステアリング
コントロールユニット | (コ) 電動ステアリングギヤボックス |
| (ウ) ステアリングコラムシャフト | (キ) パワーステアリングポンプ | (サ) 電動ステアリングコラム |
| (エ) ステアリングコラム | (ク) ラックエンド | (シ) 電動ステアリングモーター |
| | | (ス) その他制御に関連するセンサー |

5. 乗員保護関連

- | | | |
|-------------------------|----------------|-----------|
| (ア) エアバック
モジュール | (ウ) エアバッグセンサー | (キ) センサー類 |
| (イ) エアバッグコントロール
ユニット | (エ) シートベルト | |
| | (オ) シートベルトバックル | |
| | (カ) スパイラルケーブル | |

6. 前後アクスル関連

- | | | |
|---------------------------|---------------|--------------------------|
| (ア) アクスルシャフト | (ク) ショックアブソーバ | (チ) ハブベアリング |
| (イ) アクチュエーター・
コンピューター類 | (ケ) スタビライザー | (ツ) ビスカスカップリング |
| (ウ) アッパーベアリング | (コ) ストラット | (テ) フリーホイールハブ |
| (エ) アッパーリンク | (サ) テンションロッド | (ト) ボールジョイント |
| (オ) クラウンホイール
アンドピニオン | (シ) トーションバー | (ナ) ラテラルリンク |
| (カ) サスペンションアーム | (ス) ナックル | (ニ) ロアリンク |
| (キ) サスペンションスプリング | (セ) ハウジング | (ヌ) 自動車高調整機構に
関するセンサー |
| | (ソ) ハブ | |
| | (タ) ハブシール | |

7. エアコン関連

- | | | |
|--------------------------|-------------------|------------------------------|
| (ア) Oリング | (ケ) コンプレッサー | (テ) 高・低圧パイプ（金属製のみ） |
| (イ) インテークドア
アクチュエーター | (コ) サーモアップ | (ト) 内気センサー |
| (ウ) エアコンコントロールユニット | (サ) センサー、リレー類 | (ナ) 日射センサー |
| (エ) エアミックスアクチュエーター | (シ) ヒーターコア | (ニ) 冷媒圧力センサー |
| (オ) エキスパンションバルブ | (ス) ヒーターレジスター | (ヌ) その他モーター類
コンピューター・アンブ類 |
| (カ) エバポレーター | (セ) プロアファンモーター | |
| (キ) クーリングユニット | (ソ) マグネットクラッチ | |
| (ク) コンデンサー
コンデンサーモーター | (タ) モードドアアクチュエーター | |
| | (チ) リキッドタンク | |
| | (ツ) 外気センサー | |

8. 電装関連

- | | | |
|-----------------------------|--|--|
| (ア) ETC | (ツ) ドアロックコントロール
ユニット | (マ) ライトスイッチ |
| (イ) イモビライザー | (テ) ドアロックスイッチ | (ミ) ワイパーアンプ |
| (ウ) ウォッシャーモーター | (ト) ドアロックモーター | (ム) ワイパースイッチ |
| (エ) オーディオ | (ナ) ナビゲーション | (メ) ワイパーモーター |
| (オ) オートスライドドア
コントロールユニット | (ニ) パワーウインドースイッチ | (モ) 車室またはエンジンルーム内及
びトランクルーム内にあるスイ
ッチ類、モーター類、コンピュ
ーター、アンプ類、リレー類及
びセンサー類 |
| (カ) オートスライドドアセンサー | (ヌ) パワーウインドーモーター | (ヤ) 方向指示器、フォグランプ、ス
トップランプ、リバーランプ
の電氣的部品
※バルブは除く
(車室内のバルブのことです) |
| (キ) オートスライドドアモーター | (ネ) パワーウインドー
モーターアンプ | ※ハーネス、カプラー類は対象
外 |
| (ク) オートドアクロージャ | (ノ) パワーウインドー
レギュレーター | |
| (ケ) キーレスレシーバー・
トランスミッター | (ハ) パワーシート
コントロールユニット | |
| (コ) サンルーフスイッチ | (ヒ) パワーシートスイッチ | |
| (サ) サンルーフモーター | (フ) パワーシートモーター | |
| (シ) スタイドアスイッチ | (ヘ) ヘッドランプ内の電氣的部品
※ハロゲン、キセノンバルブ、
モーター、コンピューター類 | |
| (ス) スピーカー | (ホ) メーター類 | |
| (セ) ドアミラースイッチ | | |
| (ソ) ドアミラーモーター | | |
| (タ) ドアロック | | |
| (チ) ドアロックアクチュエーター | | |

9. ハイブリット関連

- (ア) インバーター
- (イ) コンバーター
- (ウ) ジェネレーター
- (エ) ハイブリット
制御コンピューター
- (オ) パワーコントロールユニット
- (カ) 駆動用バッテリー
- (キ) 駆動用モーター
- (ク) 動力分割機構